



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Taktický urbanismus

Měníme města k dobrému

17. září 2025

Dr. Ing. Eva Štěrbová



www.dobramesta.cz



CITYChangers

AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY

10000
KROKŮ

CENA
VITA
BRANDY

Cyklovize
2030

EVROPSKÝ
TYDEN
MOBILITY

- „Taktický urbanismus je umění měnit město malými kroky — rychle, levně a společně.“
- „Taktické zásahy vrací do města život.“





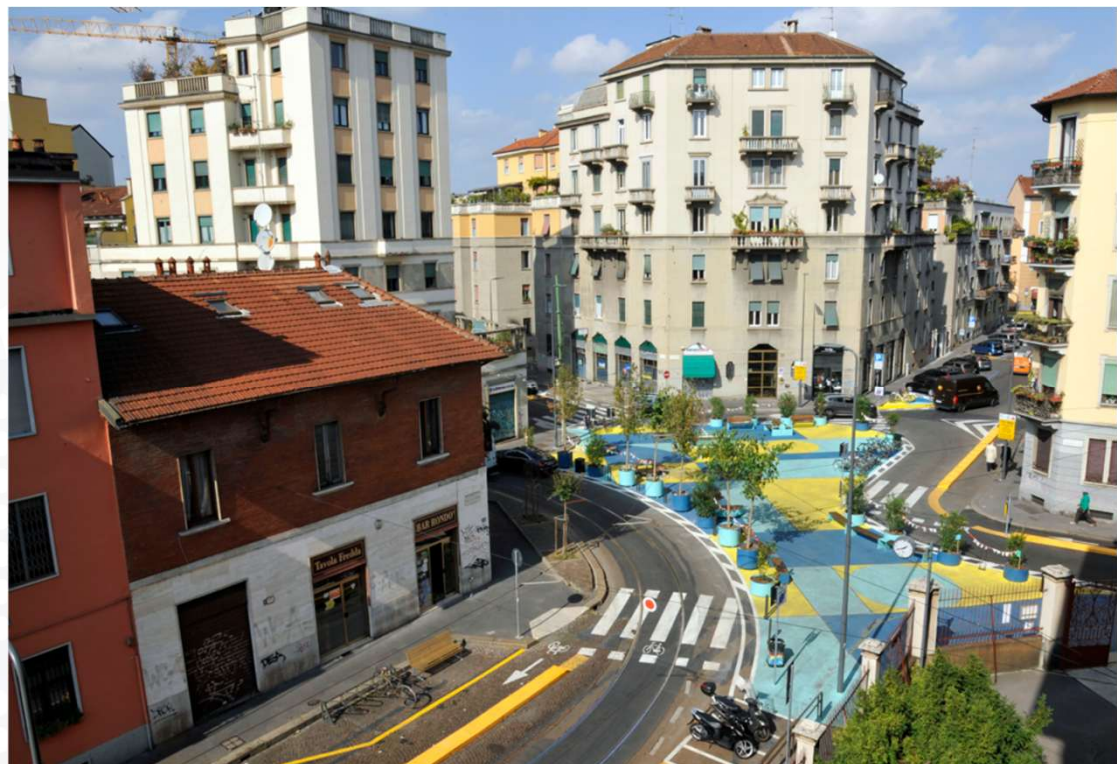
Co se stalo v Miláně za poslední tři roky?

22.000 m ²		Nové pěší zóny
38		Zásahy taktického urbanismu
250		Lavičky
310		Zeleň v květináčích
380		Cyklistické stojany
35		Stoly
32		Pingpongové stoly



Nejvíce rezonující zkušenosti

Milano – Piazza Aperte - Piazza Spoleto-Venini



Milano - Piazzale di Porta Genova



(65 návrhů, více než 200 sdružení, více než 800 zapojených občanů)



www.dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Proč?



Cílem bylo **omezit počet aut** v centru a nabídnout více prostoru pro pěší, cyklisty a veřejnou dopravu.

Oživení nevyužívaných náměstí nebo chaoticky zaplněných auty.

PostCovidová adaptace - důležitý motor – bylo potřeba **vytvořit více otevřeného prostoru** pro lidi, aby mohli trávit čas venku bezpečně a s odstupy.



Paříž – školní ulice (od 2020 - 2026)



Asi 300 ulic jsou upraveny jako "rues aux écoles" – cca 1/2 mateřských a základních škol ve městě

100 z nich mají navíc celkově přeměněnou vozovku – zelení, jasným povrchem, lavičkami apod.



Paříž – příklady škol



Plus de 300 « rues aux écoles » dans Paris. <https://www.paris.fr/>



www.dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Proč?

Dopravní bezpečnost

Znečištění ovzduší

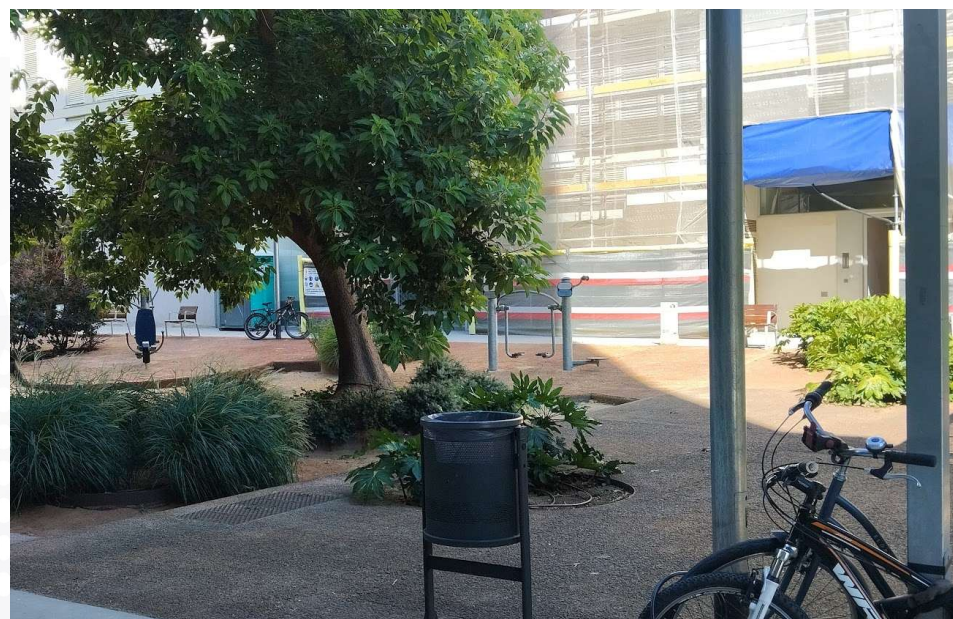
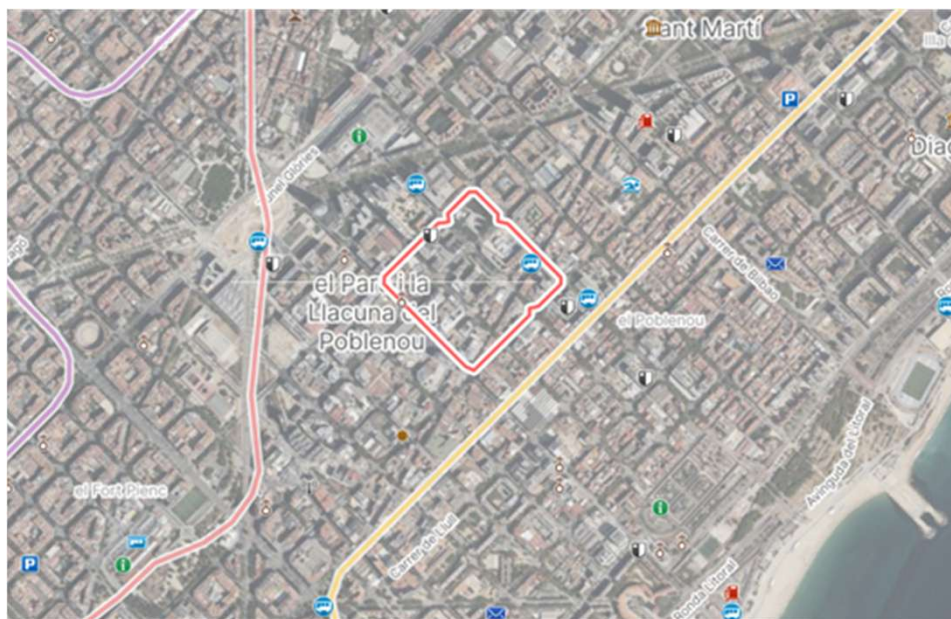


www.dobramesta.cz



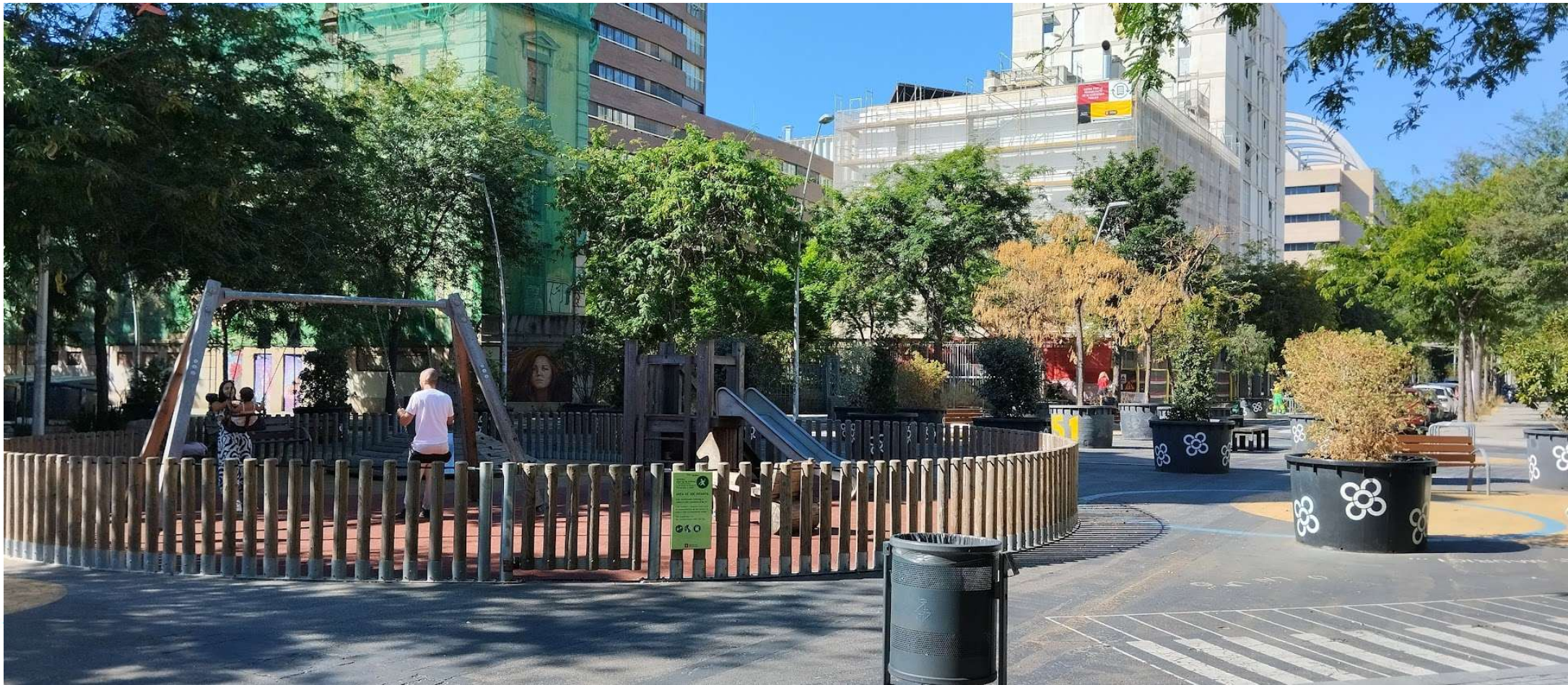
Partnerství
pro městskou
mobilitu

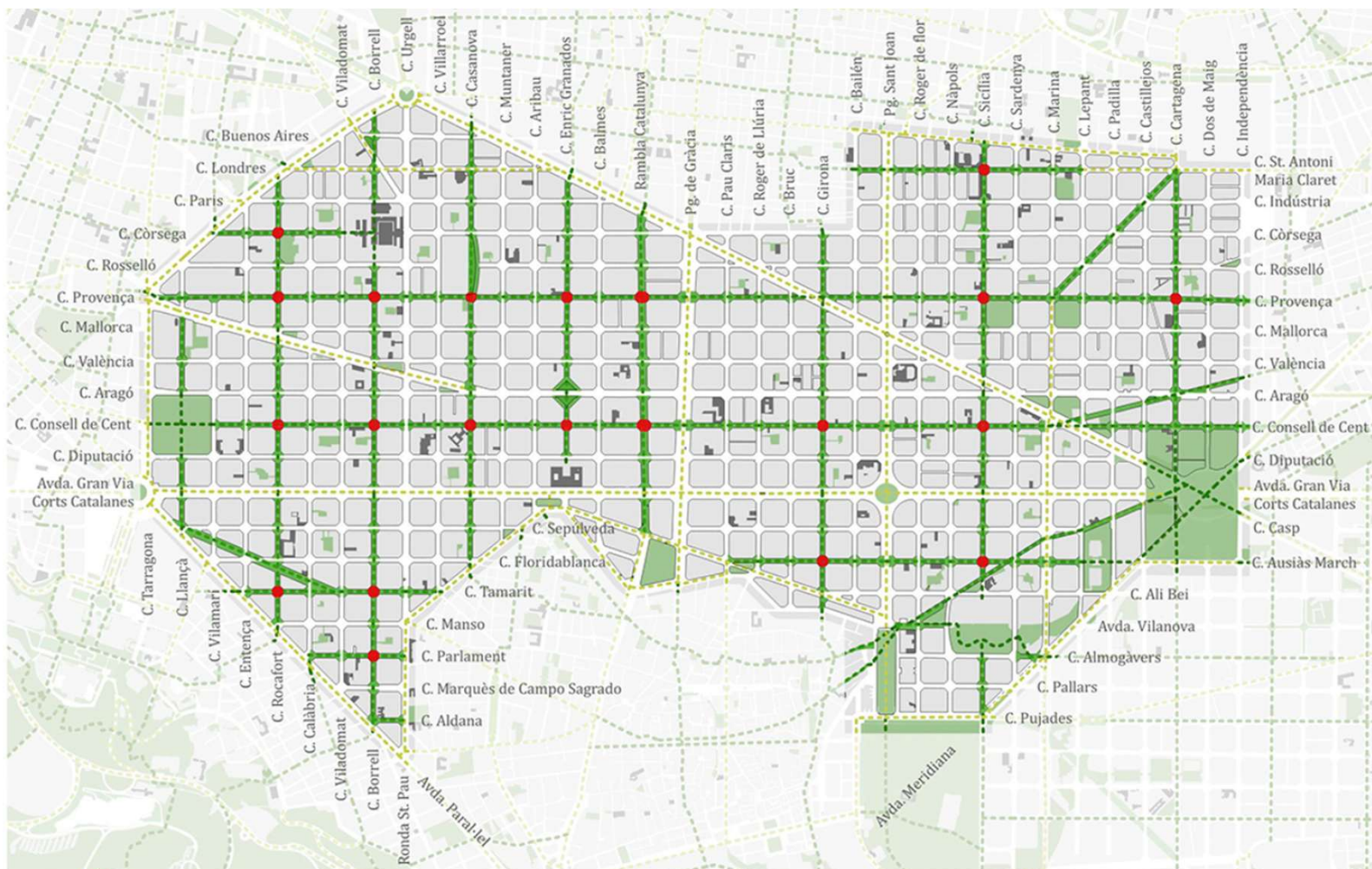
Barcelona - superbloky



<https://www.akademimobility.cz/aktuality/2124/superblok-v-barcelone---snizeni-hluku-prasnosti-zvyseni-ekonomiky...>







Proč?



Sociální vztahy
Ekonomika

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/2124/superblok-v-barcelone---snizeni-hluku-prasnosti-zvyseni-ekonomiky...>

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/es>



www.dobramesta.cz



Checklist pro úspěšný taktický urbanismus

I. Přípravná fáze - Definuj účel, zapoj veřejnost a připrav podklady.

1. Urči cíl projektu

- Co chceme zlepšit? (bezpečnost, pěší zóny, cyklo, oživení prostoru)
- Stanov **jasné, měřitelné cíle (např. +30 % pěších, -20 % nehod) a získej aktuální data.**
- Ujasni si, zda jde o dočasný test nebo přípravu na trvalou změnu.



2. Vyber vhodnou lokalitu

- **Analyzuj aktuální problémy** místa (doprava, nebezpečné přechody, nevyužité plochy).
- Zhodnoť technické možnosti (šířka chodníků, dopravní omezení, vlastnictví pozemků).
- Ověř legislativní podmínky (povolení, památková ochrana, dopravní značení).



3. Zapoj veřejnost od začátku

- Uspořádej komunitní workshop, diskusi nebo online dotazník.
- Zjisti potřeby různých skupin: obyvatelé, školy, podnikatelé, senioři.
- **Vytvoř pracovní skupinu složenou z města, architektů, dopravních odborníků a místní komunity.**



II. Návrh a komunikace - *Dobrá komunikace a kvalitní design jsou klíčem k přijetí projektu.*

4. Navrhni dočasné řešení

- Vyber jednoduché a levné materiály (barvy, mobilní zábrany, květináče, lavičky).
- Zajisti **atraktivní vizuální design** – barvy, piktogramy, zeleň.
- Zvaž **modulární prvky**, které lze snadno přemístit nebo rozšířit.



5. Plánuj bezpečnost

- Ověř dopravní normy a **bezpečnostní standardy**.
- Používej **reflexní prvky, zábrany** a certifikované materiály.
- Přizvi dopravní inženýry, pokud jde o zásah do silnice.



6. Transparentně komunikuj s veřejností

- Vytvoř jednoduché **vizualizace návrhu**.
- Umísti informační tabule přímo na místě zásahu.
- **Zapoj sociální sítě**, místní média a QR kódy s detaily projektu.
- Vysvětli: **proč, na jak dlouho a s jakým očekávaným přínosem.**



III. Realizace projektu - *Důležitá je rychlost, kvalita provedení a viditelnost.*

7. Koordinuj práci týmů

- Ujasni **harmonogram prací** a postup instalace.
- Zajisti **dostatek dobrovolníků** nebo pracovníků.
- Připrav materiály dopředu, aby realizace byla rychlá a efektivní.



8. Otestuj funkčnost na místě

- Zkontroluj, zda je prostor čitelný a **srozumitelný pro chodce, cyklisty i řidiče**.
- Ověř, zda zásah nezpůsobuje **nové problémy** (např. dopravní zácpy).
- Ujisti se, že informační tabule a značení jsou dobře viditelné.



IV. Vyhodnocení a dlouhodobá strategie - *Data rozhodují o budoucnosti projektu.*

9. Sbírej data

- Počet chodců, cyklistů a aut **před a po zásahu.**
- Dopravní nehody, incidenty a **bezpečnostní statistiky.**
- **Míra spokojenosti** obyvatel a podnikatelů.
- **Ekonomické dopady** (návštěvnost, tržby v okolí).



10. Vyhodnoť výsledky

- Porovnej data s původními cíli.
- **Zhodnoť pozitivní i negativní efekty.**
- Vytvoř stručnou zprávu pro veřejnost.



11. Rozhodni o dalším postupu

- Pokud byl zásah úspěšný → **příprav trvalou realizaci.**
- Pokud byly problémy → **uprav návrh a testuj znovu.**
- Pokud se neosvědčil → transparentně vysvětli důvody a vrať prostor do původního stavu.



Extra tipy pro úspěch - 4 pilíře

- **Dobrá příprava** – cíle, analýza, participace.
- **Kvalitní design** – estetika, bezpečnost, jednoduché provedení.
- **Transparentní komunikace** – vysvětluj, zapojuj, naslouchej.
- **Vyhodnocování** – měř dopady a rozhoduj se na základě dat.



Rada nad zlato



Vedení města, dopravní policie... Bojí se změn!



Rada nad zlato



Vedení města, dopravní policie... Bojí se změn?

**Je to jen projekt, nic definitivního.
Žádný strach.**



Děkuji za pozornost.

Dr. Ing. Eva Štěřbová



www.dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu